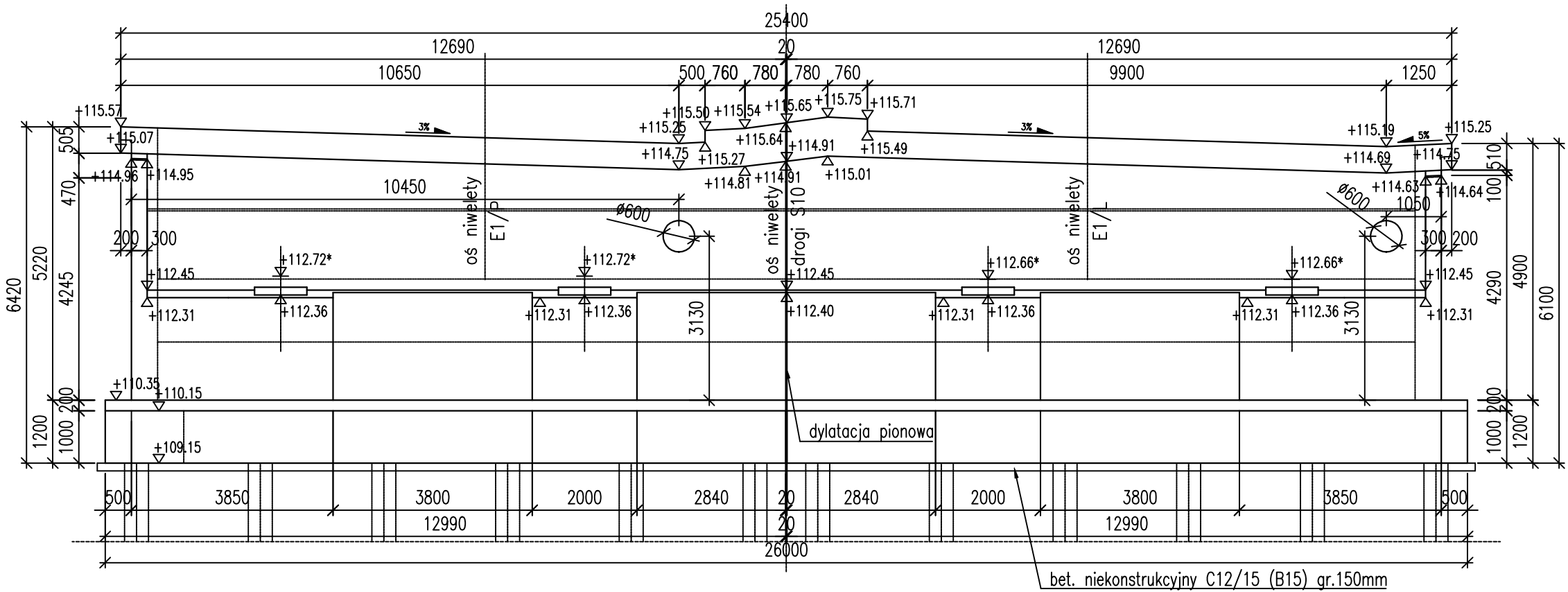


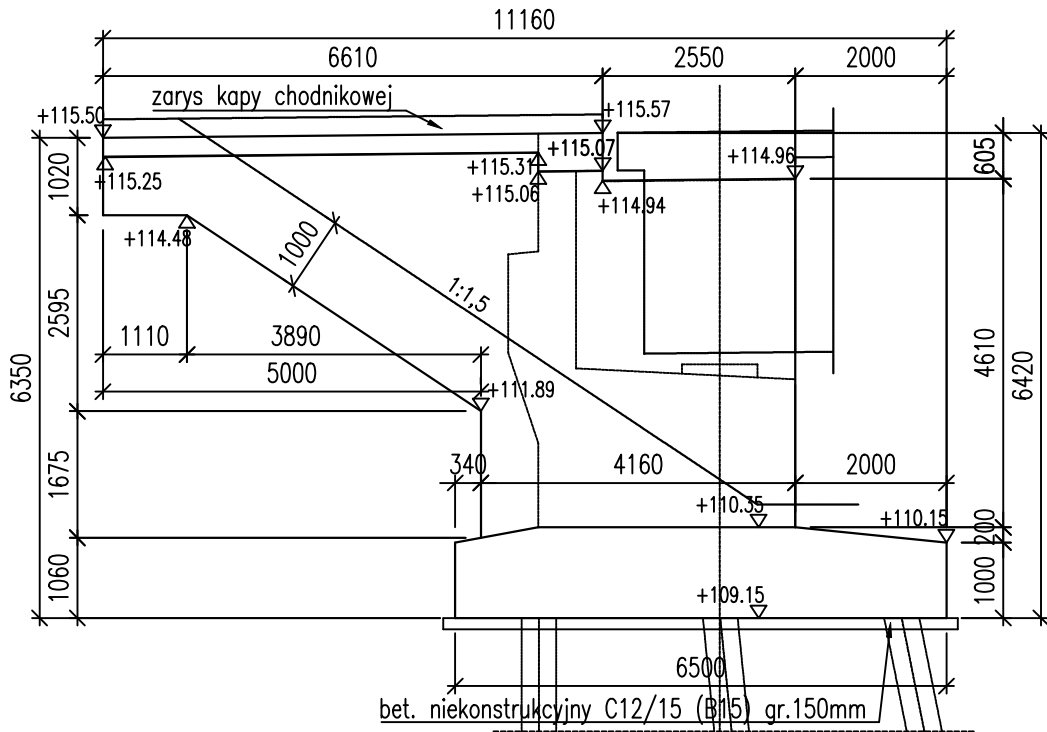
WIDOK Z PRZODU A-A

SKALA 1:100



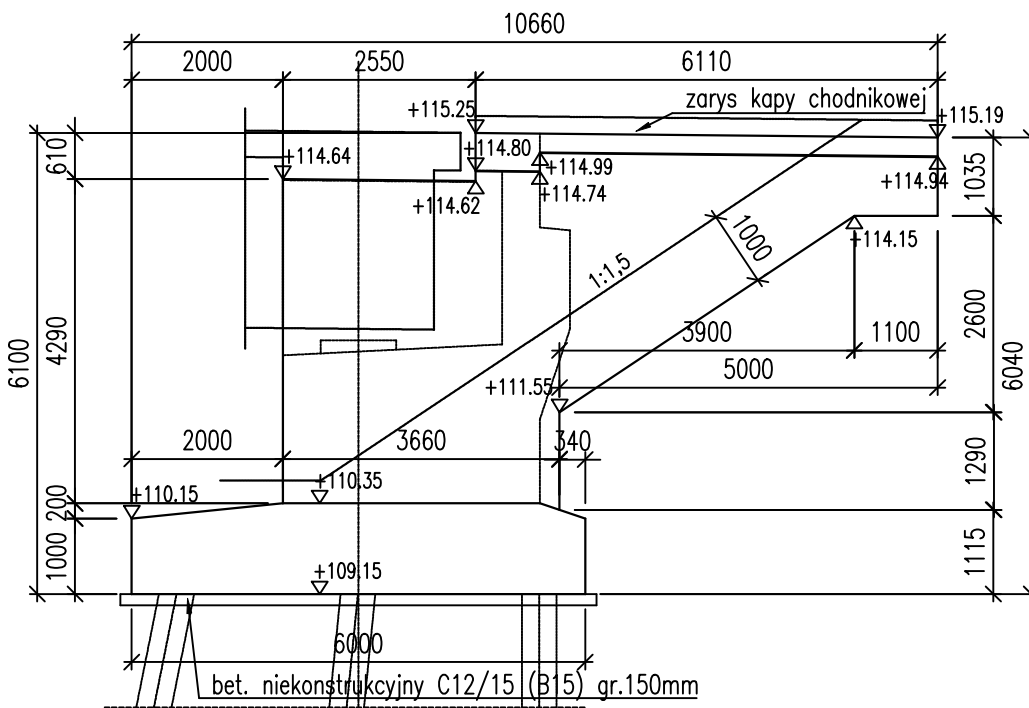
WIDOK Z BOKU B-B

SKALA 1:100



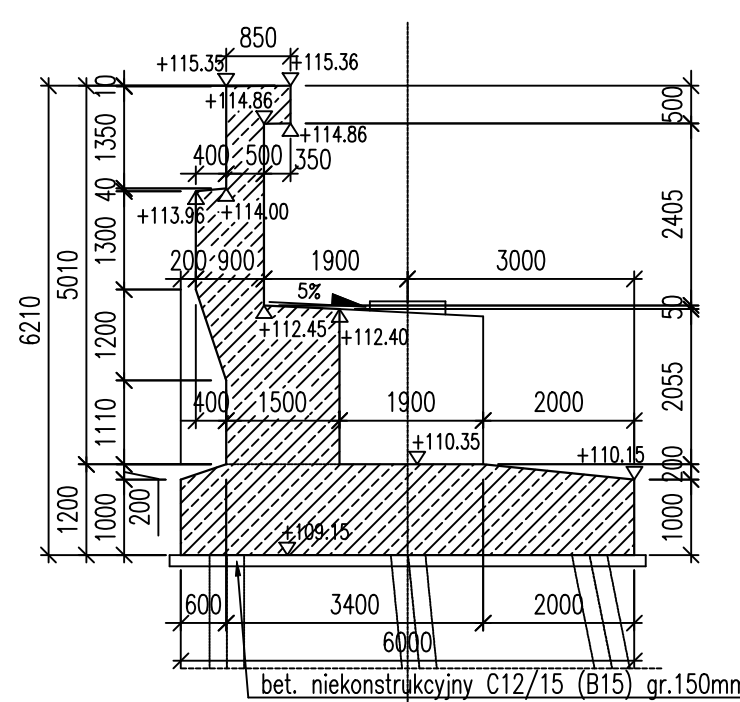
WIDOK Z BOKU C-C

SKALA 1:100



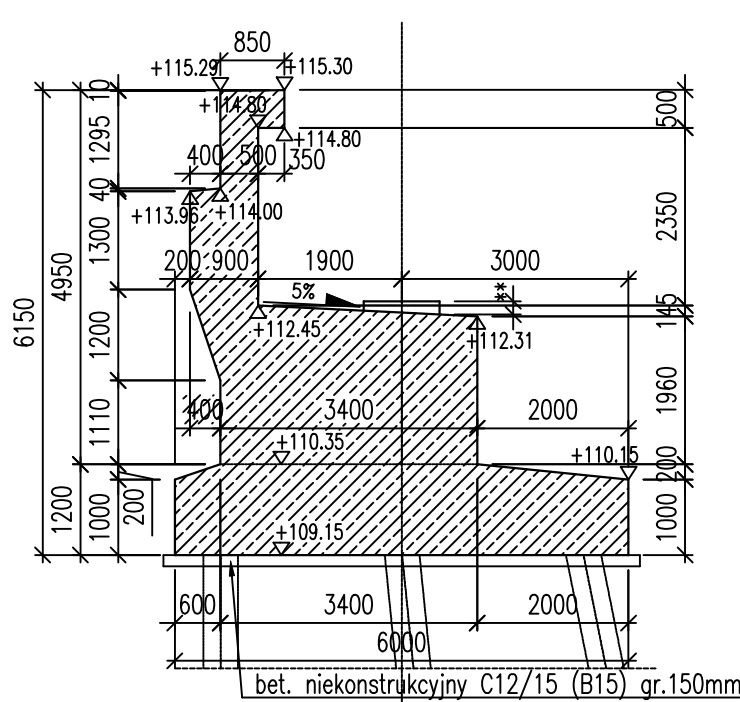
PRZEKRÓJ D-D

SKALA 1:100



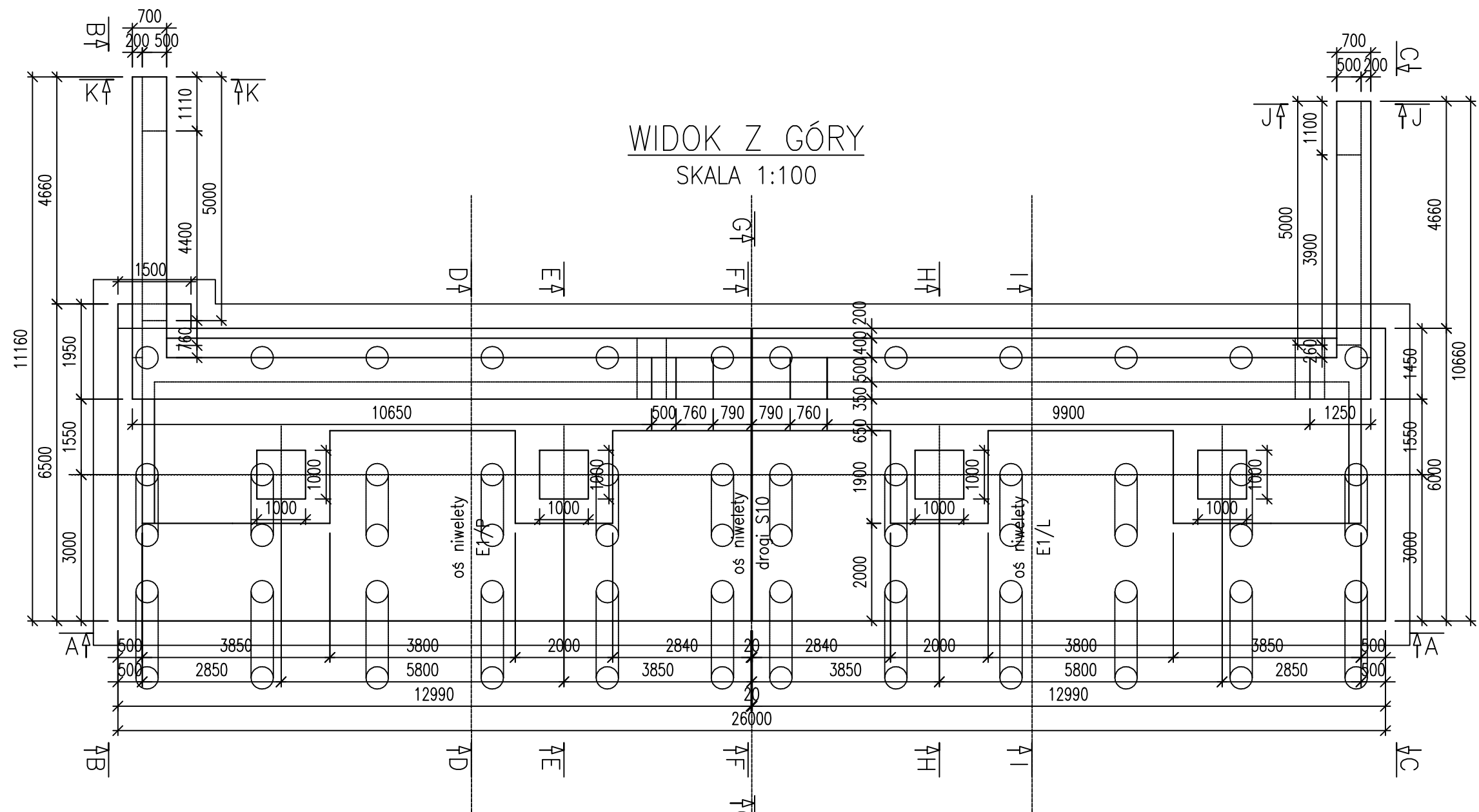
PRZEKRÓJ E-E

SKALA 1:100



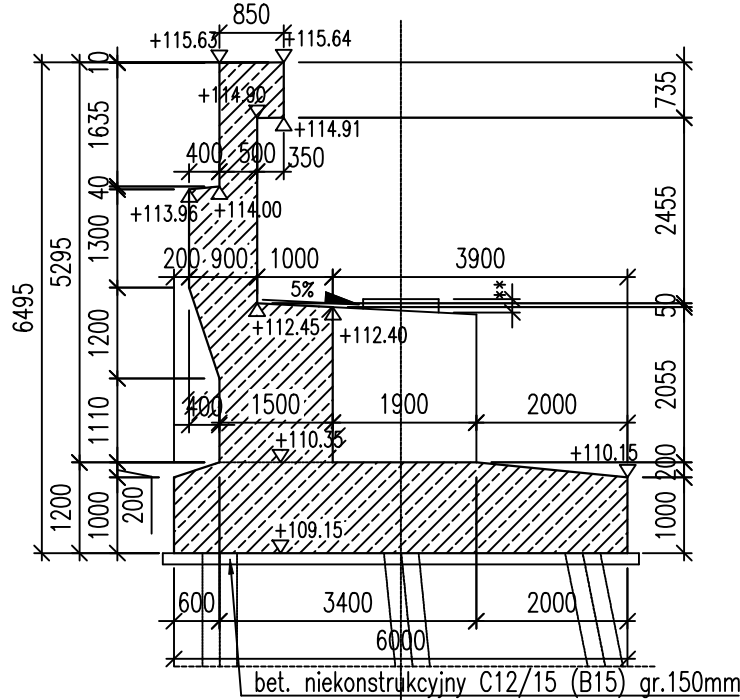
WIDOK Z GÓRY

SKALA 1:100



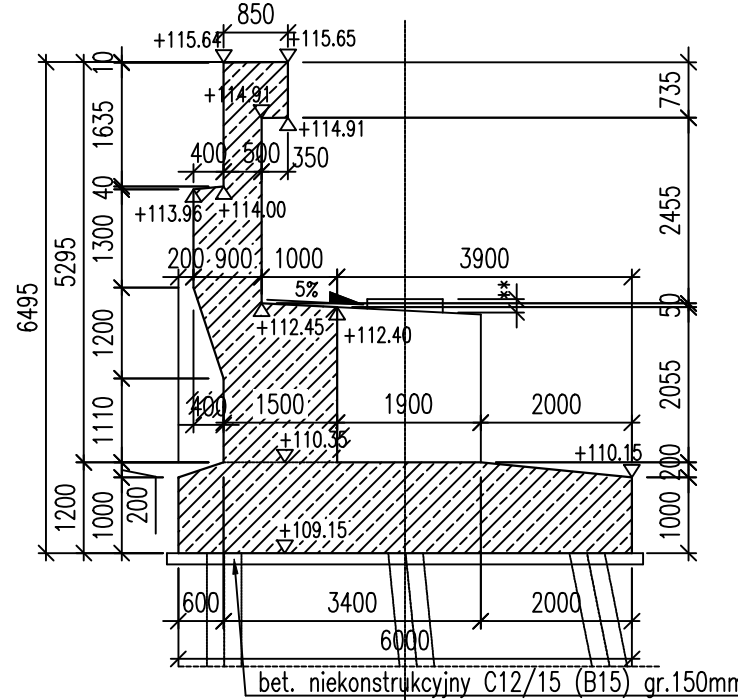
PRZEKRÓJ F-F

SKALA 1:100



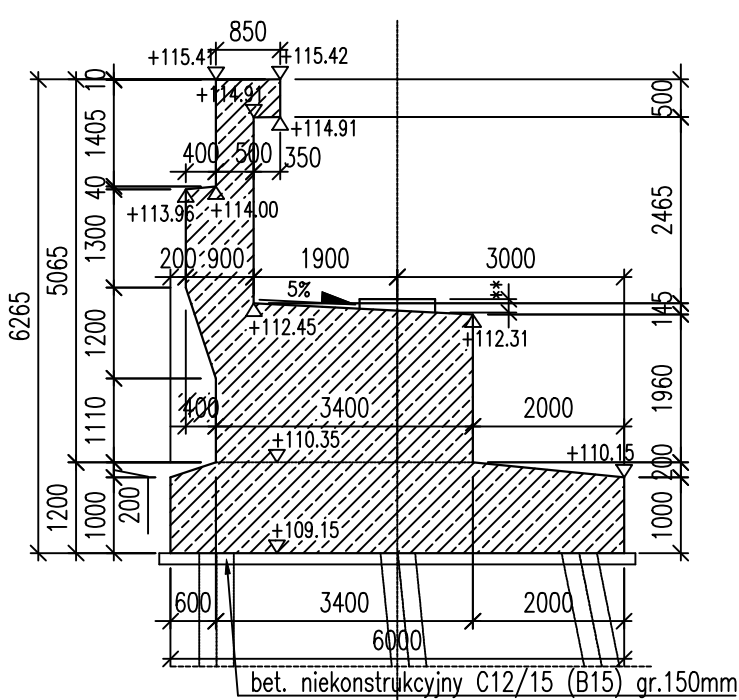
PRZEKRÓJ G-G

SKALA 1:100



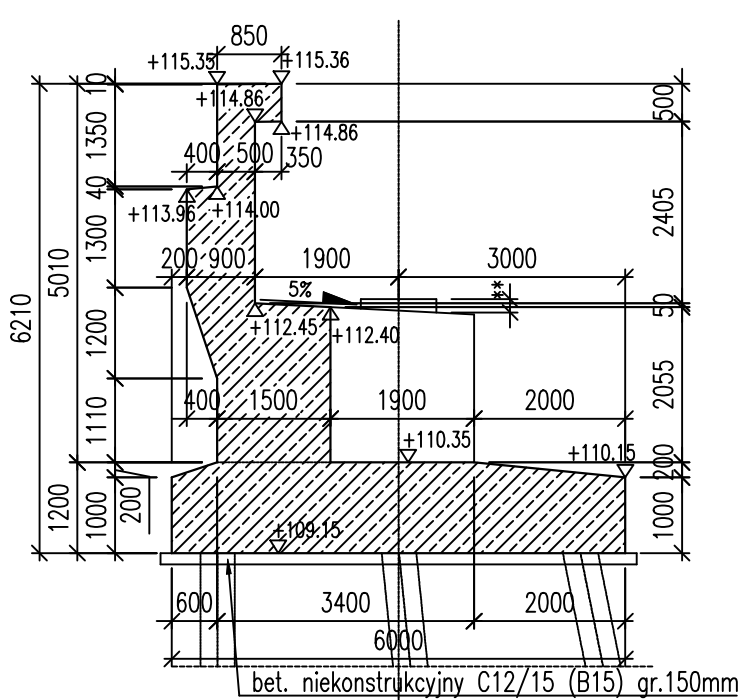
PRZEKRÓJ H-H

SKALA 1:100



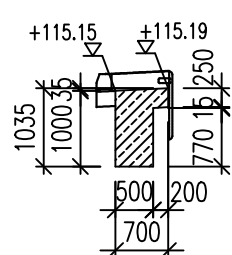
PRZEKRÓJ I-I

SKALA 1:100



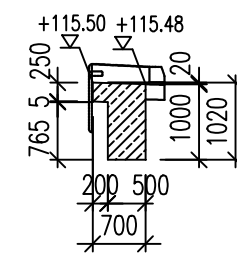
PRZEKRÓJ J-J

SKALA 1:100



PRZEKRÓJ K-K

SKALA 1:100



UWAGI:

- Rzędne i wymiary ciosów podłożyskowych dopasować do zastosowanych łożysk.
- Wymiary podano w [mm], rzędne w [m].
- Wymiary i lokalizację otworu przejścia kolektora przez korpus należy zweryfikować/dostosować do przyjętego systemu odwodnienia.
- Wymiary i lokalizację otworu przejścia kolektora przez korpus należy zweryfikować/dostosować do przyjętego systemu odwodnienia.

* rzędne spodu ustroju nośnego w osi podparcia
** wysokościosu dopasować do typu wybranego łożyska

ENERGOPOL-SZCZECIN S.A. ul. Floriana 9/13, 70-656 Szczecin		 ENERPOL-SZCZECIN Spółka Akcyjna	
Rozmieszczenie i wyznaczenie kierunku biegu szlaku komunikacji przez teren miasta i gminy Wąlczyk			
Obwodnica miasta Wąlczyk w ciągu drogi krajowej nr 10 PROJEKT ZAMIENNY			
Nazwa projektu:	Estakada E1 Rysunek gabarytowy podpory nr 1		Wzrost:
Adres inwestycji:	województwo zachodniopomorskie, powiat walecki, miasto i gmina Wąlczyk		Wzrost:
Projektant:	mgr inż. Piotr Zieliński 842004910@wp.pl		Wzrost:
Opiniator:	mgr inż. Łukasz Wasilewski 84200117@wp.pl		Wzrost:
Opiniator:	prof. dr hab. inż. Krzysztof Zieliński 5004/G1/13		Wzrost:
Miejscowość:		Miejscowość:	
Data:		Data:	
Skala:		Skala:	
1:100		1:100	
4.4.1		4.4.1	